



## Alerta de Construcción

### Semana del 10 de octubre de 2022

#### Aspectos de la construcción:

- Instalación de plataformas en el segmento 2. El trabajo requiere el cierre de carriles en la dirección este desde Pacific Avenue hasta Bristol Street. Más información [aquí](#).
- Instalación de las vías en el segmento 2. El trabajo requiere que el tráfico en dirección este y oeste se mueva hacia al lado norte de Santa Ana Boulevard entre Bristol Street y Flower Street. Más información [aquí](#).
- Instalación de plataformas en Sycamore Street y French Street. Se requerirán restricciones temporales de carriles y estacionamiento junto a las ubicaciones de las plataformas.
- Instalación de las vías en la intersección de Santa Ana Boulevard y Broadway. El trabajo requiere el cierre completo de la intersección. Hay desvíos disponibles. Más información [aquí](#).
- Instalación de rampas ADA (“La Ley de Estadounidenses con Discapacidades” por sus siglas en inglés), actividades de pavimentación y instalación de las vías en el Segmento 4. El trabajo requiere cierres totales a lo largo de la Calle Cuatro. Hay desvíos disponibles.
  - Calle Cuatro enter Ross Street y Broadway está cerrada.
  - La intersección de la Calle Cuatro y Broadway está cerrada. Más información [aquí](#).
  - Calle Cuatro entre Broadway y Sycamore Street está cerrada.
- Instalación de las vías en el segmento 5. El trabajo requiere que el tráfico en dirección este y oeste se mueva hacia al lado norte de Santa Ana Boulevard entre Mortimer Street y Santiago Street. Más información [aquí](#).
  - Hay cierres parciales de intersecciones a lo largo del segmento 5, entre Mortimer Street y Poinsettia Street. Hay desvíos disponibles. Más información [aquí](#).

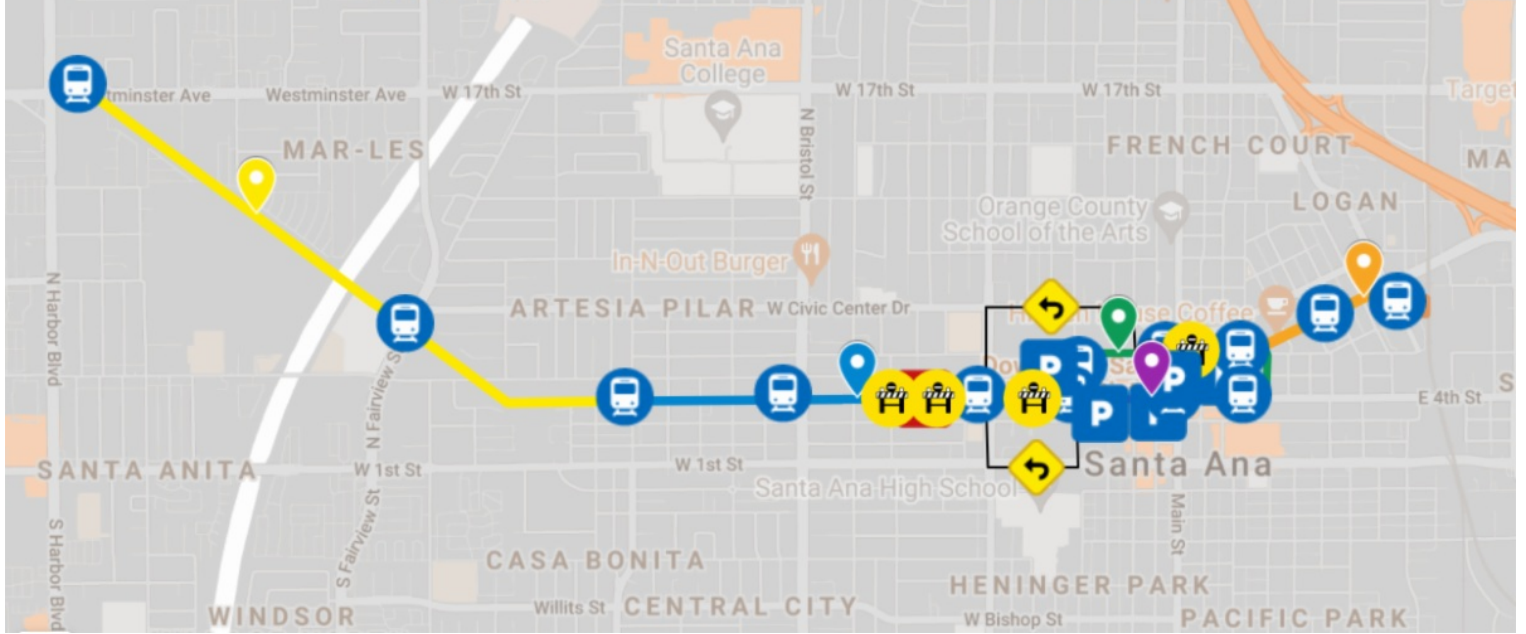
*El acceso se mantendrá para todos los residentes y negocios. Las actividades de construcción dependen del clima y la disponibilidad de recursos.*

Para obtener información sobre cómo procesar un reclamo por daños personales o a la propiedad relacionados con la construcción, comuníquese con Tresa Oliveri al (714) 560-5374 o [ocstreetcar@octa.net](mailto:ocstreetcar@octa.net) Ella proporcionará información sobre los próximos pasos en el proceso para presentar un reclamo con Walsh Construction.

[Haga clic aquí](#) para obtener más información sobre la instalación de las vías.

¡[Haga clic aquí](#) para ver negocios, servicios y eventos destacados!

**Para saber más sobre las actividades de trabajo específicas en su área, haga clic en el mapa de abajo.**



## Estacionamiento y acceso peatonal en el centro de Santa Ana

El estacionamiento en la Calle Cuatro estará limitado durante la construcción de las vías. Hay varios estacionamientos disponibles en el centro de la ciudad que ofrecen la estacionamiento gratuito de lunes a viernes, de 7 a.m. a 5 p.m. Las dos primeras horas de estacionamiento son gratuitas por las tardes y los fines de semana.

- 310 N Birch Street
- 201 W 3rd Street
- 253 E 3rd Street
- 420 N Main Street
- 300 E 5th Street

Las entradas a los aparcamientos son accesibles desde 5th Street y 3rd Street.

Haga clic [aquí](#) para ver las direcciones en video de GoPro desde la I-5 en dirección norte hasta las estructuras de estacionamiento en 3rd Street.

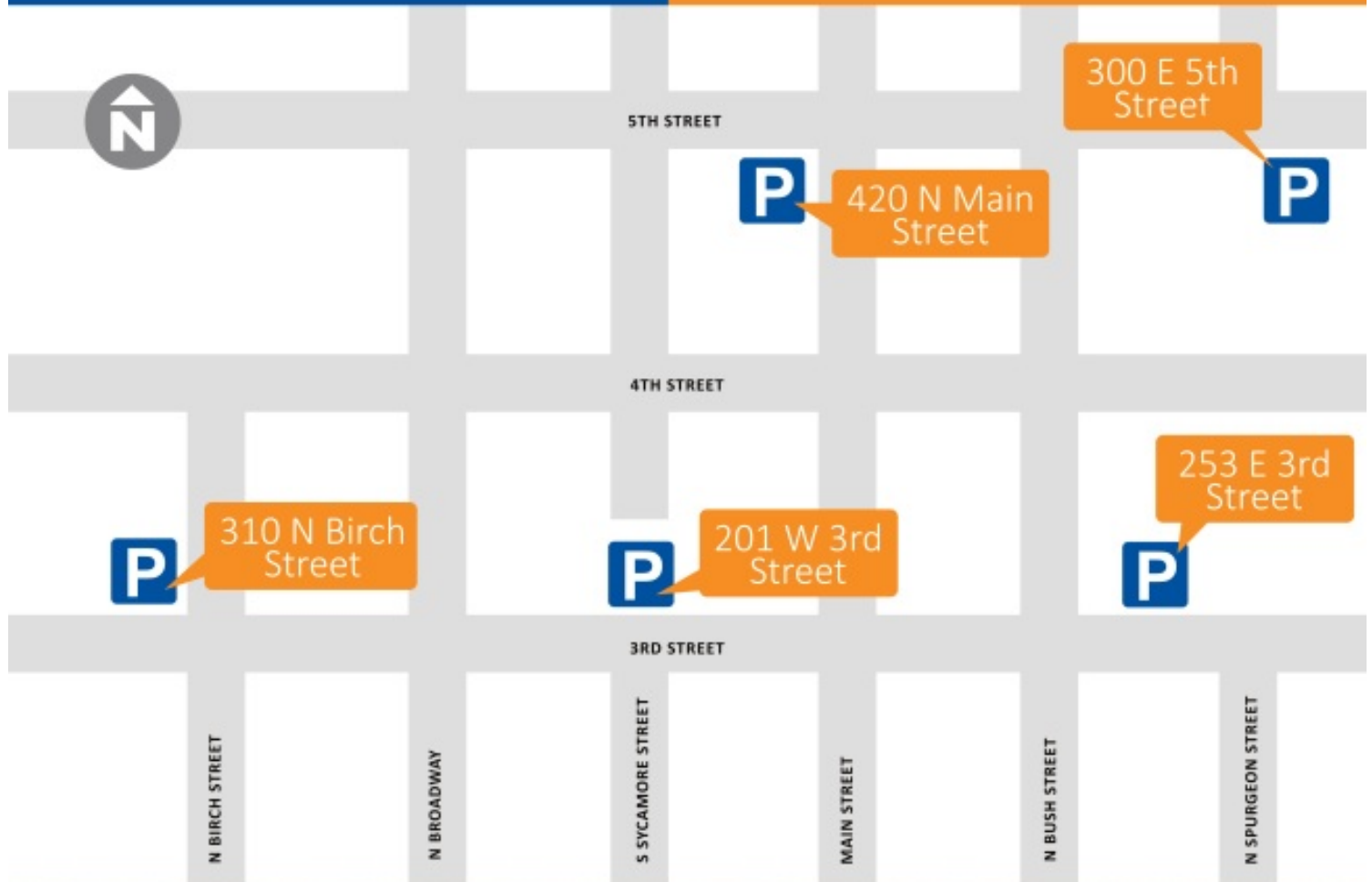
Haga clic [aquí](#) para ver las direcciones en video de GoPro desde la I-5 en dirección sur hasta las estructuras de estacionamiento en 3rd Street.

Haga clic [aquí](#) para ver las direcciones en video de GoPro desde la I-5 en dirección norte hasta las estructuras de estacionamiento en 5th Street.

Haga clic [aquí](#) para ver las direcciones en video de GoPro desde la I-5 en dirección sur hasta las estructuras de estacionamiento en 5th Street.



Los estacionamientos de abajo están disponibles mientras la construcción está activa en 4th Street. Las entradas a las estructuras son accesibles desde 5th Street y 3rd Street



Estacionamiento gratis - Lunes – Viernes: 7 a.m. – 5 p.m.  
2 Horas Gratis - Las Tardes y Fines de Semana

[OCStreetcar.com](http://OCStreetcar.com)



Puede descargar un PDF del mapa de aparcamiento [aquí](#).

## Acceso peatonal

Mientras la construcción de la vía en la Calle Cuatro en el centro de Santa Ana está activa, el acceso peatonal se mantendrá en todo momento. Es posible que haya algunos cierres, por favor siga la señalización para permanecer en zonas seguras para los peatones.

Pedestrian access during construction will be maintained at all times. Additional sidewalk or crosswalk closures may be necessary, follow us on social media or visit [ocstreetcar.com](http://ocstreetcar.com) for updates on pedestrian access. Please follow signage and stay in safe pedestrian zones.

### Legend/Leyenda

Pedestrian Access/ Acceso peatonal



ADA Access to Ronald Reagan Courthouse/

El acceso de los peatones se mantendrá en todo momento durante la construcción. Es posible que sea necesario cerrar las banquetas o los cruces peatonales. Síguenos en las redes sociales o visite [ocstreetcar.com](http://ocstreetcar.com) para obtener información actualizada sobre el acceso de los peatones. Por favor, siga la señalización y permanezca en zonas peatonales seguras.

|   |  |
|---|--|
| ADA Access to Ronald Reagan Courthouse/<br>Acceso ADA a Ronald Reagan Court |  |
| Closed Crosswalk/Cruce peatonal cerrado                                     |  |
| Street Closure/Cierre de la calle   |  |



El programa Eat Shop Play de OCTA apoya a los negocios ubicados a lo largo de la futura ruta del OC Streetcar. Los beneficios para los clientes incluyen ofertas especiales y promociones de cupones, invitaciones a eventos comunitarios y estacionamiento gratuito durante la primera hora en estructuras cercanas. Más información en [octa.net/eatshopplay](http://octa.net/eatshopplay).

# OC STREETCAR

La construcción del OC Streetcar está en marcha. Por su seguridad, recuerde:

- No entre en áreas de trabajo cercadas
- Siga la señalización de desvío para peatones
- Esté atento a su entorno cuando camine cerca de los lugares de trabajo

### Sobre el Proyecto

El OC Streetcar es el primer proyecto de tranvía moderno que se construirá en el Condado de Orange y servirá al histórico y próspero centro de Santa Ana, el cual incluye cortes federales, estatales y locales, oficinas gubernamentales, universidades, una villa para artistas y florecientes restaurantes. Operará a lo largo de una ruta de 4.15 millas que conecta al Centro de Transporte Regional de Santa Ana (SARTC, por sus siglas en inglés) y un centro de transporte nuevo en Harbor Boulevard y Westminster Avenue, en Garden Grove.

[OCstreetcar.com](http://OCstreetcar.com)

[OCstreetcar@octa.net](mailto:OCstreetcar@octa.net)

1(844) 7GO-OCSC or  
1(844) 746-6272



facebook.com/OCstreetcar



@OCstreetcar



@OCstreetcar

