



# SAN JUAN CREEK

## PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DEL PUENTE PREGUNTAS FRECUENTES



### ¿Qué es el proyecto de sustitución del puente de San Juan Creek?

La Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA), en coordinación con Metrolink, está sustituyendo el puente ferroviario sobre el arroyo San Juan en la ciudad de San Juan Capistrano para mejorar la seguridad, reducir las necesidades de mantenimiento y cumplir las normas actuales de diseño y carga de puentes. Construido en 1917, el puente ha llegado al final de su vida útil. Se construirá un nuevo puente de vigas de tres vanos al oeste del puente existente, así como una nueva cimentación y subestructura para un posible futuro puente ferroviario. El puente da servicio a los trenes de pasajeros de Metrolink y Amtrak Pacific Surfliner, así como a los trenes de cargas.

### ¿Cuánto cuesta el Proyecto y cómo se financia?

El costo total del proyecto se estima en 65,6 millones de dólares. El Proyecto se financia con los dólares del impuesto local sobre las ventas de la Medida M para mejoras del transporte administrado por OCTA (también conocida como OC Go), así como con fondos estatales y federales.

### ¿Cuándo comenzará la construcción?

Está previsto que la construcción comience a principios de 2024 y que finalice en 2026.

### ¿Por qué se está construyendo la cimentación de un segundo puente?

No hay planes de un segundo puente, pero como puede ser necesario, se construirán los cimientos y la subestructura para un puente. El arroyo de San Juan alberga una fauna y un hábitat sensibles desde el punto de vista medioambiental y la zona es de difícil acceso para la construcción, por lo que si en el futuro surge la necesidad de un segundo puente, la infraestructura de apoyo ya está preparada.

### ¿Qué puedo esperar durante la construcción?

La construcción se realizará generalmente de lunes a viernes, sin embargo, puede ser necesario trabajar los fines de semana y por la noche para algunas actividades. El trabajo se realizará principalmente en el arroyo y dentro del derecho de paso del ferrocarril. Como ocurre con cualquier proyecto de construcción, el público y las empresas adyacentes a la zona del Proyecto pueden experimentar ruido, vibraciones y luz procedentes de las operaciones de construcción.

### ¿Cómo afectará la construcción a la Zona Tranquila?

Una zona tranquila es un segmento de vía designado en el que no es necesario que suenen las bocinas de los trenes al aproximarse a los cruces públicos. La designación de Zona Tranquila en esta área permanecerá vigente. Sin embargo, se espera que aumente el sonido de las bocinas de los trenes porque las directrices de la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) exigen que todos los trenes hagan sonar sus bocinas cuando haya trabajadores presentes, en situaciones de emergencia o cuando haya intrusos en las vías del tren o en sus alrededores. Este mandato federal se aplica a las zonas de construcción. En consecuencia, para la seguridad de los trabajadores de la construcción, el personal ferroviario y los pasajeros, las bocinas de los trenes sonarán cuando pasen por la zona y se esté construyendo activamente.

## MANTÉNGASE CONECTADO

 [octa.net/SJCBridge](https://octa.net/SJCBridge)

 [SJCBridge@octa.net](mailto:SJCBridge@octa.net)

 800-724-0353





# SAN JUAN CREEK

## PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DEL PUENTE

### PREGUNTAS FRECUENTES (*continuación*)



#### ¿Habrá interrupciones del servicio ferroviario o cierres de carreteras?

No se esperan cierres de carreteras en este momento, sin embargo, se prevén interrupciones intermitentes del servicio ferroviario.

#### ¿Se verán afectados los senderos de San Juan Creek y Trabuco Creek durante la construcción?

El sendero Trabuco Creek Trail permanecerá abierto. El sendero San Juan Creek Trail/Vereda Bikeway se cerrará en la zona del Proyecto entre Camino Capistrano y donde los dos senderos se unen al oeste del ferrocarril. Se prevé que el sendero de San Juan Creek Trail permanecerá cerrado hasta 30 meses. Se informará al público antes del cierre.

Se establecerá un desvío utilizando Camino Capistrano, Del Obispo Street y Trabuco Creek Trail. El desvío es la ruta directa para rodear el cierre.

#### ¿Permanecerá abierto Descanso Park?

Sí, Descanso Park permanecerá abierto en las obras.

#### ¿Cómo puedo mantenerme informado?

- Visite la página web del proyecto: [octa.net/SJCBridge](http://octa.net/SJCBridge)
- Inscríbase para recibir alertas de proyectos: [octa.net/SJCBridge](http://octa.net/SJCBridge) en la pestaña “Manténgase conectado”
- Correo electrónico [SJCBridge@octa.net](mailto:SJCBridge@octa.net)
- Llame al **800-724-0353**



Mapa de desvío del sendero San Juan Creek

# MANTÉNGASE CONECTADO

[octa.net/SJCBridge](http://octa.net/SJCBridge)

[SJCBridge@octa.net](mailto:SJCBridge@octa.net)

800-724-0353

